

TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR PĖSČIŲJŲ SAUGAUS EISMO LAIVŲ KROVOS AKCINĖS BENDROVĖS "KLAIPĖDOS SMELTĖ" TERITORIJOJE TAISYKLĖS

I. BENDROJI DALIS

1. Transporto priemonių ir pėsčiųjų saugaus eismo laivų krovos akcinės bendrovės „Klaipėdos Smeltė“ (toliau – Bendrovė) teritorijoje taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014-02-17 įsakymu Nr. 3-70 (E), reikalavimais.

2. Taisyklių reikalavimai privalomi visiems Bendrovės darbuotojams, kitų įmonių ir organizacijų darbuotojams bei asmenims patenkantiems į Bendrovės teritoriją.

3. Taisyklės skelbiamos Bendrovės internetinėje svetainėje.

4. Asmenys, pažeidę Taisyklių reikalavimus, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų ir Bendrovės vidaus teisės aktų nustatyta tvarka.

5. Asmenims, išduodami nuolatiniai leidimai įvažiuoti ir/ar įeiti į Bendrovės teritoriją tik jiems susipažinus pasirašyti su Taisyklių reikalavimais.

6. Vienkartinių apsilankymu metu asmenys laikosi laivų krovos akcinėje bendrovėje „Klaipėdos Smeltė“ taisyklių, patvirtintų 2018-10-04 įsakymu Nr. STA-160, kurios taip pat skelbiamos Bendrovės internetinėje svetainėje www.smelte.lt/saugos-taisykles/.

7. Eismo dalyviai Bendrovės teritorijoje privalo laikytis visų saugaus eismo reikalavimų, nekelti pavojaus Bendrovės darbuotojų, kitų eismo dalyvių ir asmenų ar jų turto saugumui ir aplinkai.

II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

8. **Eismo dalyvis** - kelių eisme dalyvaujantis asmuo: vairuotojas, pėsčiasis, keleivis.

9. **Pavojingos zonos** - Bendrovės teritorijos vietos, kuriose vykdomi statybos bei krovos darbai, dirba krovos technika, manevruoja geležinkelio sąstatai, akvatorija. Prie pavojingų zonų pastatomi matomi ir tamsiu paros metu apšviesti saugos ženklai, plakatai, perspėjamieji ar informaciniai užrašai bei aptvarai. Aptvarus, perspėjamuosius ar informacinius užrašus ir saugos ženklus draudžiama nuimti, iki bus pašalintas pavojaus šaltinis.

10. **Krovos zona** - teritorijos vieta, kurioje vykdomi krovos darbai, naudojant krovos techniką.

11. **Pėsčiasis** - asmuo, esantis Bendrovės teritorijoje ne transporto priemonėje, taip pat važiuojantis neįgaliųjų vežimėliu, vedantis dviratį, mopedą, motociklą, traukiantis (stumiantis) krovinių vežimėlį. Pėsčiuoju nelaikomas kelyje dirbantis asmuo.

12. **Pėsčiųjų takas** - pėstiesiems skirta teritorijos dalis arba takas, pažymėtas atitinkamais kelio ženklais „Pėsčiųjų takas" arba horizontaliuoju kelio ženkliniu.

13. **Transporto priemonė** - priemonė skirta žmonėms arba kroviniams, taip pat ant jos sumontuoti stacionariai įrangai vežti. Ši sąvoka taip pat apima traktorius, savaeiges mašinas ir lengvuosius automobilius.

14. **Terminalinis traktorius** - Bendrovės nuosava vidaus transporto priemonė skirta dažniems konteinerių bei krovinių pervežimams su balninėmis puspriekabėmis, Ro – Ro treileriais. Terminalinis traktorius nėra krovos technika.

15. **Transporto priemonės stovėjimas** - iš anksto numatytas transporto priemonės sustojimas ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

16. Transporto priemonės sustojimas - iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ne ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti ar transporto priemonei krauti.

17. Krovos technika - frontaliniai ir tuščių konteinerių krautuvai, uosto mobilūs kranai, RTG ir STS tipo kranai.

18. Smulkus pažeidimas - leistino greičio viršijimas iki 10 km/h.

19. Pažeidimas - Taisyklių reikalavimų nevykdymas, važiavimas per estakadą degant raudonam šviesoforo signalui, leistino greičio viršijimas iki 20 km/h bei nesivadovavimas kelių eismo ženklais.

20. Šiurkštus pažeidimas - leistino greičio viršijimas daugiau nei 20 km/h, pasišalinimas iš įvykio vietos, vaikščiojimas (landžiojimas) tarpuose tarp konteinerių rietuvių, pro vagonų apačią, vagonų jungiamąsias dalis bei lipimas per jų viršų arba dviejų ir daugiau šių Taisyklių reikalavimų pažeidimai vienu metu.

III. REIKALAVIMAI PĖSTIESIEMS

21. Pėstieji turi eiti paženklintais ir/ar pažymėtais pėsčiųjų takais, o kur jų nėra – važiuojamosios dalies pakraščiu, prieš transporto priemonių judėjimo kryptį. Draudžiama eiti per važiuojamąją kelio dalį tose vietose, kuriose yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, transporto priemonių stovėjimo aikštelės.

22. Konteinerių terminalo teritorijoje pėstiesiems judėjimas leidžiamas tik statmenai iki krantinės ir krantine iki reikiamos vietos, aplenkiant krovos zonas.

23. Pėstiesiems draudžiama:

- būti po keliamu, nuleidžiamu, kabančiu arba perkeliamu kroviniu, greiferiu, krovinio kabinimo įtaisais (įranga);
- būti krautuvų, automobilių ir kitų transporto priemonių judėjimo (darbo) kelyje;
- tiesiogiai nedirbantiems krovinio kėlimo ir pervežimo darbų, būti dirbančiose kėlimo mašinos, išskyrus tiesioginiams vadovams;
- būti krovos technikos darbo zonoje, išskyrus dirbantiems, tiesiogiai vadovaujantiems darbuotojams.

24. Draudžiama vaikščioti (landžioti) tarpuose tarp konteinerių rietuvių.

25. Per geležinkelį galima eiti tik nustatytose vietose, kertant geležinkelį stačiu kampu. Negalima eiti per geležinkelio linijas prieš besitartinančią bėginę transporto priemonę taip pat sunkiai pereinamose, užstatytose vietose.

26. Draudžiama lįsti pro vagonų apačią, vagonų jungiamąsias dalis bei lipti per jų viršų.

27. Norint patekti į kitą stovinčio geležinkelio vagonų sąstato pusę, galima apeiti sąstatą laikantis ne mažesnio nei 5 m atstumo nuo sąstato.

28. Einant išilgai geležinkelio kelio, reikia eiti 2,5 m ar daugiau nutolus nuo išorinio bėgio krašto.

IV. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAMS

29. Transporto priemonių judėjimas Bendrovės teritorijoje vyksta dešiniąja važiuojamojo kelio puse.

30. Transporto priemonių eismas Bendrovės teritorijoje reguliuojamas kelio eismo ženklais, vertikaliaisiais ir horizontaliaisiais ženklinimais. Teritorijos viduje į tikslo vietą privaloma važiuoti trumpiausiu keliu, vadovaujantis Taisyklėmis, kelio eismo ženklais bei pirmenybę suteikiant **krovos technikai**.

31. Į konteinerių terminalo teritoriją leidžiama įvažiuoti transporto priemonėms, kurios: pridūda ir pasiima konteinerius, aptarnauja prisišvartavusius prie krantinių laivus, atlieka technikos, įrenginių priežiūros, remonto bei statybos rangos darbus. Kitais tikslais įvažiuoti į konteinerių terminalo teritoriją **draudžiama**.

32. Statybos, remonto, įrenginių, technikos priežiūros vykdymo ar kitais tikslais transporto priemonės įleidžiamos į konteinerių terminalo teritoriją tik su pamainos viršininko leidimu.

33. Konteinerių terminalo teritorijoje transporto priemonių judėjimas galimas tiesiai bei atliekant posūkius į dešinę. Išvažiuojant iš konteinerių terminalo teritorijos galima sukti ir į kairę. Apsisukinėti konteinerių terminalo teritorijoje **draudžiama**.

34. Bendrovės vidaus transporto priemonės ir krovos technika Bendrovės teritorijoje, privalo būti su įjungtais švyturėliais. Kitos transporto priemonės krovos zonose gali būti tik su įjungta avarinės šviesos signalizacija.

35. Leistinas transporto priemonių judėjimo greitis Bendrovės teritorijoje – **30 km/h**, išskyrus, kai kelio ženkluose yra nurodytas kitoks maksimalus leistinas greitis.

36. Važiuojant stambiagabaritinei krovos technikai (frontaliniai ir tuščių konteinerių krautuvai, įvežamas/išvežamas negabaritinis kroviny) eismas ribojamas iš abiejų estakados pusių.

37. Draudžiama transporto priemonėmis važiuoti ir stovėti krovos darbų zonose, sandėliavimo aikštelėse, krantinėse bei stovėti mažesniu negu 2,5 m atstumu nuo išorinio geležinkelio kelio. Važiuoti per estakadą degant raudonam šviesoforo signalui.

38. Laivus aptarnaujančių įmonių darbuotojams su transporto priemonėmis galima sustoti bei stovėti prie prisišvartavusio laivo laivagalio.

39. Transporto priemonėms leidžiama kirsti geležinkelio kelius tik pervažose. Laivo krovos metu, krovos zonoje, leidžiama kirsti geležinkelio kelius ne pervažose.

40. Transporto priemonės vairuotojas privalo:

- duodamas kelią artėjančiai geležinkelio bėginei transporto priemonei, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją ar kelio ženklą „Stop“, o jei jų nėra, – ne arčiau kaip 2,5 m atstumu nuo išorinio geležinkelio bėgio;

- stovinčius vagonus apvažiuoti ne mažesniu kaip 5 m atstumu nuo jų.

41. Vežti žmones leidžiama transporto priemonėmis tik su įrengtomis sėdėjimo vietomis.

42. Išlipti/įlipti iš transporto priemonės leidžiama tik transporto priemonei visiškai sustojus. Draudžiama vežti žmones ant transporto priemonių pakopų, sparnų, atsvarų, akumuliatorių dangčių, taip pat ant krautuvų rėmų ir šakių.

43. Neleidžiama vairuoti transporto priemonės, mechanizmus, krautuvus asmenims, neturintiems vairuotojo teisių ir kitų privalomų pažymėjimų.

44. Transporto priemonių judėjimo greitis negali viršyti:

- 15 km/h - artėjant prie reguliuojamų geležinkelio pervažų ir sankryžų;

- 10 km/h - važiuojant siauruose pravažiavimuose, pro Bendrovėje esančius radiacinius vartus, velkant kitas mašinas, sugedus apšvietimui;

- 5 km/h - patalpų viduje, važiuojant pagrindiniais pravažiavimais;

- 3 km/h - važiuojant šoniniais pravažiavimais ir rampa.

45. Transporto priemonių vairuotojai privalo sustoti, stabdant apsaugos tarnybos darbuotojui bet kurioje vietoje.

46. Krovos techniką gali valdyti asmenys įgiję bazinės žinias ir praktinius įgūdžius pagal Bendrovėje patvirtintas vidinių mokymų programas bei yra atestuoti darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais.

V. REIKALAVIMAI ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI

47. Įvykus eismo įvykiui, kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo:

- nedelsiant sustoti matomoje/saugioje vietoje, nesukeliant papildomo pavojaus eismui ir netrukdam kitų transporto priemonių judėjimui;

- įjungti avarinius žibintus;

- pastatyti avarinio sustojimo ženklą blogiausio/mažiausio matomumo kryptimi;

- nedelsiant apie įvykį pranešti pamainos viršininkui telefonu + 370 46 496 344 arba + 370 61 589 618;

- neturint ryšio priemonių įvertinant esančią faktinę situaciją pranešti pamainos viršininkui per arčiausiai esantį/sutiktą asmenį;

- pagal galimybes imtis visų reikiamų priemonių saugiam eismui užtikrinti eismo įvykio vietoje.

48. Transporto priemonei priverstinai sustojus geležinkelio pervažoje, vairuotojas privalo veikti kaip nurodo Taisyklių 47 punktą. Jeigu geležinkelio pervažoje link priverstinai sustojusios transporto priemonės artėja geležinkelio bėginė transporto priemonė, vairuotojas išlipęs iš transporto priemonės privalo duoti stabdymo signalą, sukant ranką ratu, nakties metu sukti rankoje šviesą atspindinčią liemenę arba viršutinės dalies drabužius su šviesą atspindinčiais elementais arba žibintu.

49. Susiklosčius situacijoms kaip nurodyta Taisyklių 48 punkte ar transporto priemonei priverstinai sustojus taip, kad ji trukdytų kitoms transporto priemonėms pravažiuoti, pamainos viršininkas gavęs informaciją apie įvykį, iškart organizuoja transporto priemonės nutempimo darbus Bendrovės vidaus transporto priemonių pagalba, nepriklausomai nuo to ar vairuotojas pats, ar kitų pravažiuojančių transporto priemonių pagalba bando patraukti transporto priemonę.

50. Eismo dalyviams **draudžiama** pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu jie yra susiję su šiuo eismo įvykiu.

VI. REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS

51. Dviračio vairuotojui leidžiama važiuoti Bendrovės teritorija:

- dėvint šviesą atspindinčią liemenę ar drabužį su šviesą atspindinčiais elementais;
- naudojant tvarkingą dviratį;
- užsidėjus ir užsisėgus dirželiu apsauginį šalną ar pakietintą kepurę (darbo metu);
- viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto.

52. Dviračio vairuotojas privalo duoti kelią kitoms transporto priemonėms.

53. Dviračių vairuotojams draudžiama:

- važiuoti nelaikant vairo abiem rankom;
- vežti keleivius;
- vežti, vilkti ar stumti krovinius bei važiuoti įsikibus į kitas transporto priemones;
- būti velkamiems kitų transporto priemonių;
- važiuojant naudotis mobiliuoju telefonu (išskyrus naudojant laisvųjų rankų įrangą);
- statyti dviračius, ne jiems skirtose vietose;
- važiuojant dviračiu naudotis ausinėmis ant abiejų ausų;
- važiuoti konteinerių terminalo teritorijos krovos zonose.

VII. ATSAKOMYBĖ

54. Asmenys, nesilaikantys Taisyklių reikalavimų, apsaugos tarnybos ar Bendrovės vadovaujančių darbuotojų už **smulkius pažeidimus** įspėjami žodžiu, o už **pažeidimus ir šurkščius pažeidimus** surašomas Taisyklių pažeidimų aktas, kuriame nurodomas pažeidėjo vardas, pavardė, automobilio modelis, valstybinis numeris ir įmonės pavadinimas ar padalinio pavadinimas, kuriame asmuo dirba.

55. Pažeidimas yra traktuojamas pažeidus šių Taisyklių punktus Nr. 19, 31, 33, 37.

56. Asmenims, išskyrus Bendrovės darbuotojams, padarius šių Taisyklių reikalavimų pažeidimą, yra 1 mėnesiui uždraudžiama patekti į Bendrovės teritoriją.

57. Jeigu asmuo pakartotinai padaro šių Taisyklių reikalavimų pažeidimą, draudimas patekti į Teritoriją prailginamas iki 3 mėnesių.

58. Jeigu asmuo padaro šių Taisyklių reikalavimų pažeidimą trečią kartą, leidimas patekti į Teritoriją atimamas visam laikui.

59. Šiurkštus pažeidimas yra traktuojamas pažeidus šių Taisyklių punktus Nr. 20, 23, 24, 26, 50.

60. Asmenims, išskyrus Bendrovės darbuotojams, padarius šių Taisyklių reikalavimų šurkštų pažeidimą, yra 3 mėnesiams uždraudžiama patekti į Bendrovės teritoriją.

61. Jeigu asmuo pakartotinai padaro šių Taisyklių reikalavimų šiurkštų pažeidimą, draudimas patekti į Teritoriją prailginamas iki 6 mėnesių.

62. Jeigu asmuo padaro šių Taisyklių reikalavimų šiurkštų pažeidimą trečią kartą, leidimas patekti į Teritoriją atimamas visam laikui.
